

Öga som ser 8 mil
bara början.

Att en sådan spaningsmöjlighet är av största betydelse för luftförsvaret ligger i öppen dag — de åtta milens räckvidd här har för resten förbättrats till tiotals mil i utlandet. Men major L. Peyron, som demonstrerar anläggningen, påpekar att detta bara är radars början. Både civilt och militärt kommer den i framtiden att få ofantligt mycket större användbarhet. Flygvapnets erfarenheter har resulterat i den uppfattningen, att radar kommer att utvecklas oerhört och att den har oanade möjligheter att bli betydelsefull på många helt nya områden. Sverige ligger efter i denna forskning, men vi har all anledning att sätta in kraft på att hämta in vad vi kan av försprånget. Amerika sysselsätter f. n. 8 000 man inom ekoradioforskningar, vilket ju säger en del om den betydelse man där tillmäter denna "krigsuppfinnning".

Peter.

ningskurs för off och uoff i just ekoradions handhavande, och i samband härmed har apparaturen demonstrerats för tidningens medarbetare.

På en kulle ute vid skjutbanan sticker en underlig apparat ut genom taket på en liten byggnad. Det är radars invecklade känselsprötliknande antenn. Den sänder ut täta radioimpulser av mycket kort varaktighet — de har en varaktighet av två miljondels sekund — och samma antenn tjänstgör även som mottagare för impulserna, då dessa reflekteras mot något föremål. De återspeglade impulserna formas i en invecklad apparatur i stugan till en "bild" på en visirskiva, och däri ligger radars stora hemlighet.

Det är överdrift att tala om en bild

— det blir närmast ett utslag på en strållinje, men med hjälp av riktade strålar och vinklar kan man fastställa både i vilken bäring det reflekterande föremålet befinner sig, dess avstånd från sändaren samt — om det rör sig om flygplan — dess höjd över marken. Utslagets intensitet ger också ett intryck av föremålets storlek.

C:a 8 mil når dessa apparater, vilket räcker för att som i detta fall upptäcka kapten Stålhandske, när han kommer i en mustang i molnen över Enköping. Kapten S. Hedberg i flygledartornet på F 16 kunde sedan följa sin kollega på dennes färd mot flottiljen, och radar avslöjade obevekligt varje avvikning från flygruten. När kapten Stålhandske får radioorder att göra en 360-graderssväng följer radarutslaget med i rörelsen.

Den svenska insatsen på ekoradions område är emellertid inte föraktlig. Statens uppfinnarnämnd lyckades under kriget — i nästan fullkomlig avsaknad av utländska tips — konstruera en användbar radarapparat, vilken prestation bl. a. medförde ett välmotiverat ordensregn.

Samtliga flottiljer får ekoradio.

De första engelska apparater som Sverige fick köpa flögs hit med transportplan sommaren 1944, och f. n. håller alla flygvapnets flottiljer på att utrustas med denna materiel. På F 16 utanför Uppsala pågår f. n. en utbild-